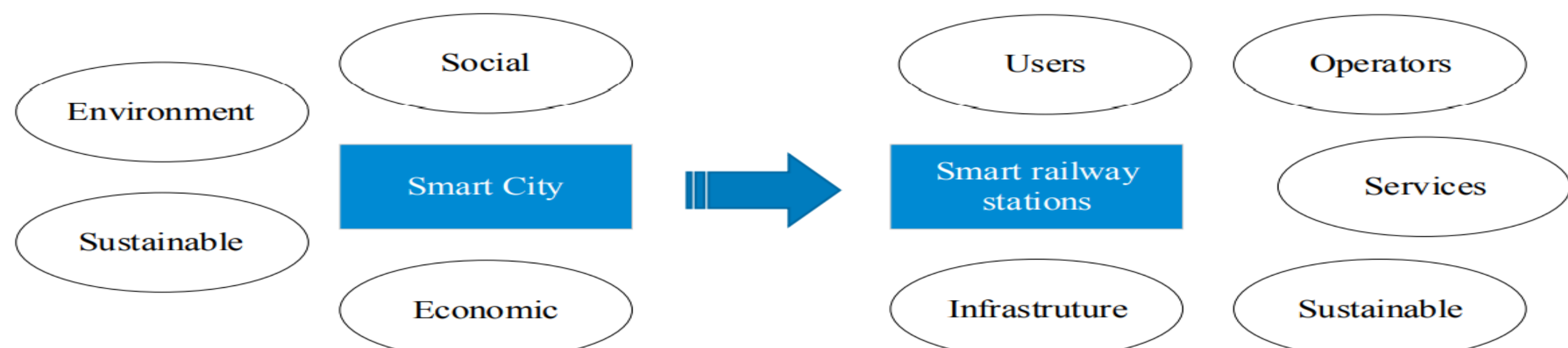


بررسی تأثیرات اقتصادی و اجتماعی ایستگاه های راه آهن

محمد قاسمی، مسعود نصر آزادانی

۱- تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشجوی کارشناسی ارشد، mhm.ghasemi1993@gmail.com

۲- تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی راه آهن، استادیار، nasrazadani@iust.ac.ir



شهر هوشمند و ایستگاه های راه آهن [۱]

تحلیل و تفسیر موضوع

برخی از تأثیرات اجتماعی

برخی تأثیرات اقتصادی

استفاده از ایستگاه ها به عنوان مراکز تجاری بزرگ با رویکرد چند منظوره

دسترسی آسان و راحت به ایستگاه و قسمت های مختلف ایستگاه

ایجاد مطلوبیت بیشتر برای سکونت در مناطق همجوار ایستگاه

جذب توریست و کسب درآمد

افزایش فعالیت های تجاری و افزایش رونق اقتصادی اطراف ایستگاه

ایجاد و احداث شهر ایستگاهی و تحرک و پویایی

نتیجه گیری

در ایران با توجه به گسترش و توسعه شهرها و قرارگیری ایستگاه های راه آهن در مرکز شهرها به خصوص ایستگاه های شهرهای بزرگی چون تهران، مشهد و تبریز و همچنین در دسترس بودن آنها، می توان از این ظرفیت های توسعه هم در داخل ایستگاه و هم در پیرامون ایستگاه استفاده کرد و می توان زمینه رونق های اقتصادی و فرهنگی و همچنین کسب و کار فعال و پویا را در آن مناطق به ارمغان آورد. با تبدیل شدن این ایستگاه ها به قطب های اقتصادی و فرهنگی و همچنین قطب گردشگری می توان شهرهای هوشمند ایستگاهی را پدید آورد و از آن جهت پیشبرد منافع اقتصادی و جامعه پویا استفاده کرد.

مراجع

[1] Bubelíny, O., Kubina, M., & Varmus, M. (2021). Railway Stations as Part of Mobility in the Smart City Concept. *Transportation Research Procedia*, 53, 274-281.

[2] Benevolo, C., Dameri, R. P., D'Auria, B., & Torre, T. (2016). Action Taxonomy ICT Intensity and Public Benefits. In *Action Taxonomy, ICT Intensity and Public Benefits* (pp. 13-28). Springer.

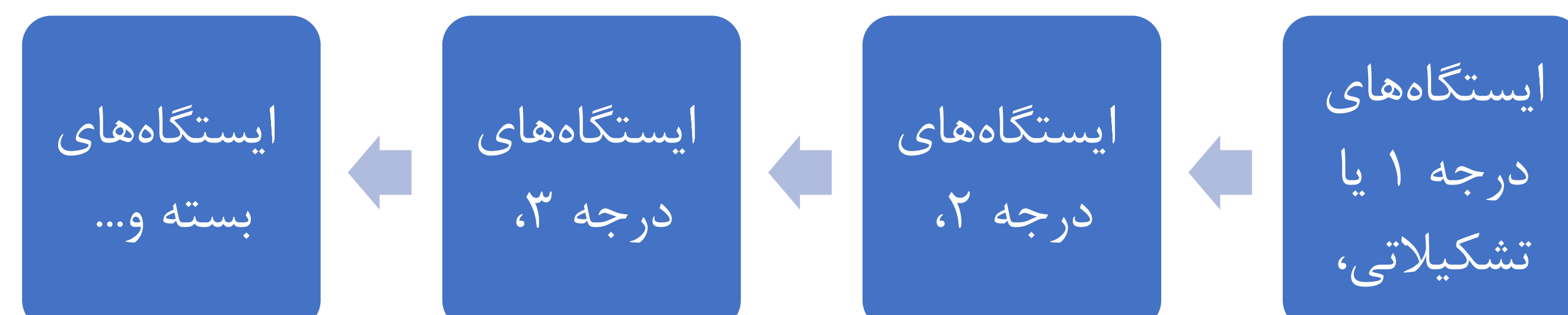
چکیده

امروزه در کشورهای پیشرفته دنیا ایستگاه های راه آهن فقط تحت عنوان محلی برای قبول و اعزام مسافر نقش آفرینی نمی کنند بلکه بسیار فراتر از آن عمل کرده و به گونه ای طراحی و ساخته شده اند که شهرهای هوشمند ایستگاهی را پدید آورده اند. ارتباط ایستگاه راه آهن با سایر امکانات شهری یا ایستگاه هایی که موجب بوجود آمدن امکانات و تسهیلاتی در نزدیکی خود شده اند و نوع معماری آن که معرف فرهنگ آن منطقه است، مهم ترین اثر اجتماعی ایستگاه های راه آهن بشمار می آید. تبدیل شدن ایستگاه های راه آهن به مراکز تجاری و اقتصادی بزرگ علاوه بر اینکه در حمل و نقل ریلی جاذبه ایجاد می کند، بر مناطق اطراف ایستگاه نیز تاثیر بسزایی دارد. این اثرات می تواند به صورت تاثیر ایستگاه بر قیمت املاک اطراف ایستگاه های راه آهن، توسعه شهری، ایجاد شغل و کارآفرینی و دسترسی بیشتر به امکانات شهری و ارتباط مناسب با سایر گونه های حمل و نقلی خود را نشان دهد.

کلمات کلیدی: ایستگاه راه آهن، اثرات اقتصادی، اثرات اجتماعی، شهر هوشمند، توسعه شهری

مقدمه

طبقه بندی ایستگاه ها: با توجه به اهمیت، موقعیت، نوع و حجم عملیات و فعالیت هایی که در آنها انجام می شود:



- ظاهر جذاب،
 - آزادی حرکت مسافری،
 - تخلیه ایمن به هنگام وقوع موارد اضطراری،
 - راه های دسترسی برای افراد معلول،
 - راه های دسترسی برای سرویس های اضطراری،
 - عملکرد قابل اطمینان سرویس های قطار،
 - انعطاف پذیری در مقابل خرابی،
 - سرمایه گذاری با توجیه اقتصادی.
- اهداف طراحی ایستگاه راه آهن مسافری

شهر هوشمند

تعاریف شهر هوشمند [۱]

نویسنده وزارت اقتصاد " رویکردی نوین به توسعه شهرها و مناطق شهری و مدیریت و برنامه ریزی آنها با استفاده از جمهوری نوآوری های فنی و فناوری از جمله فناوری اطلاعات و ارتباطات. این تلاشی است برای افزایش کیفیت اسلوواکی، زندگی و محیط کسب و کار در شهرها و مناطق، افزایش بهره وری عملیات آنها، ایمن تر، پاک تر با انرژی کارآمدتر و قادر به پاسخگویی به نیازهای اجتماعی، زیست محیطی یا سایر نیازها." (۲۰۱۷)

فرهنگ لفت " یک منطقه شهری توسعه یافته که با برتری در چندین حوزه کلیدی، توسعه اقتصادی پایدار و کیفیت زندگی بالا ایجاد می کند: اقتصاد، حمل و نقل، محیط زیست، مردم، مسکن و دولت. تعالی در این زمینه های کلیدی را می توان با سرمایه انسانی قوی، سرمایه اجتماعی و زیرساخت فناوری اطلاعات و ارتباطات (ICT) به دست آورد." (۲۰۲۰)

اتحادیه اروپا، " شهر مدرن مکانی است که در آن شبکه ها و خدمات سنتی با استفاده از فناوری های دیجیتال و ارتباطات راه دور، به نفع شهروندان و کسب و کارهایشان کارآمدتر ارائه می شوند." (۲۰۲۰)